

Expertise amiable 2019

Dacia Dokker 1.2 TCe 115 de 2013 moteur H5F402 95000 km

Conclusion

Le véhicule est à ce jour en état d'assurer l'usage auquel il est destiné même si son espérance de vie est hypothéquée du fait de la consommation d'huile anormale.

La suite possible serait une rupture de soupape d'échappement ou de chaîne de distribution.

Le défaut est lié à un défaut de conception du logiciel de gestion moteur dont la version rectifiée a été efficace à partir de août 2018.

Les désordres au moteur étaient déjà présents sur le véhicule depuis 2018 puisque la consommation anormale d'huile avait déjà été constatée.

Si les 5 ans après la mise en service sont dépassés et que le dernier entretien n'a pas été fait chez un professionnel, le constructeur va néanmoins faire une proposition de prise en charge qu'il ne faudra pas négliger.

En effet, il sera probablement difficile d'aller chercher le vice caché de part le délai et le fait que le véhicule fonctionne toujours normalement.

Constatations :

-présentation de la fiche de résultat de pesée d'huile effectuée par le garage [REDACTED]

Le résultat indique une consommation de 0.849 litres aux 1000KM.

Divers petits dommages de carrosserie.

-mise en route du moteur sans difficulté

-mise en température statique

-augmentation de régime et audition d'un bruit inhabituel dans la zone de la chaîne de distribution aux alentours de 3000TR/MIN

Appréciations des circonstances, causes, conséquences du sinistre et imputabilité

La consommation d'huile moteur est anormalement élevée malgré la reprogrammation moteur.

Ainsi, les dommages sont irréversibles et une intervention mécanique est indispensable.

Le constructeur préconise un remplacement du moteur par un organe échange standard même si une réparation est théoriquement possible.

Ce désordre résulte d'un défaut du véhicule à l'origine dont la mauvaise gestion moteur entraîne une consommation d'huile croissante et une dégradation de la segmentation et de la distribution.

Le bruit "anormal" ou inhabituel entendu par M. [REDACTED] n'a pas été entendu mais est probablement lié

au cliquetis et sa gestion par le moteur. Il ne s'agit pas à proprement parler d'une anomalie.