

Expertise judiciaire

Dacia Lodgy 1.2 TCe 115 de 2013 moteur H5F402 82000 km

Ce phénomène semble bien connu du constructeur qui a produit une note interne afin de remédier à ces désordres et préconise une reprogrammation du calculateur. (note interne N°10575)

Cette note interne étant réservée aux services du constructeur, nous ne pouvons pas la faire figurer au rapport d'expertise

Je considère que les désordres relevés sont la conséquence d'un défaut de conception du moteur.

Les désordres sont la conséquence d'un défaut de conception du moteur. Cette faiblesse de conception semble connue du constructeur, de son réseau, ainsi que du monde de l'expertise automobile.

Ce type de moteur est connu pour générer des surconsommations d'huile et une note interne a été rédigée par le constructeur afin de réaliser une reprogrammation du calculateur d'injection afin de supprimer ce problème.

Ces désordres sont liés à un défaut de conception qui se révèle, en moyenne, après 60 000 kilomètres d'utilisation.

A ce titre, je considère que les désordres n'étaient pas décelables par un acquéreur non professionnel et également par le vendeur.

L'origine de la présence d'huile dans les chambres de combustion est due à une faible pression dans le collecteur d'admission, qui conjuguée à une forte dépression dans le cylindre, entraîne un manque d'étanchéité au niveau des segments des pistons. L'huile contenue dans le carter inférieur est aspirée dans le cylindre, puis brûlée.